

住宅 学校 農地 公園 をつぶして道路が通る！

東京都が第4次事業化計画を発表！

外環の2・135号線・232号線などの住民合意のない道路を推進する都の態度鮮明に！

東京都は第4次事業化計画（案）を発表しました。そこでは外環本線の地下化によってなくなるはずだった地上部道路いわゆる外環2や中学校を分断し整備される135号線、232号線などの道路を整備すべき路線として指定しました。

区の都市計画マスタープランでも、都市計画道路の整備率目標を初めて位置づけ、5年後に整備率を6割に、その5年後にはさらに整備をすすめるとしています。

私たちはこの間、都市計画道路の必要性や実現性、住民合意など、しっかりとした検証・見直しを行うべきと主張してきました。実際この間、住民合意がない都市計画道路の整備がいくつも進められています。区民への説明や住民合意が不十分なまま、多額の税金をつぎ込む、まちづくりでいいのでしょうか。

住環境を激変させ、合意も得られていない道路整備の見直しを求める意見をぜひ東京都に提出しましょう。

東京都へ第4次事業計画(案)の意見を提出しましょう！

都は、この案に関する意見・提案を募集しています。

募集期間：平成28年2月10日（水曜日）まで

提出方法：郵送、FAX、メール

提出先：宛先：東京都都市整備局都市基盤部街路計画課

郵送先：〒163-8001 東京都庁

FAX：03-5388-1354

メール：s0000179@section.metro.tokyo.jp

すべての区間の道路を整備するとしたら

この間の実績から大まかに試算して…

約1800億円の予算がかかることに。

これは練馬区の一般会計予算額の7割以上。

認可保育園であれば約900園の建設可能。

100床の特養ホームであれば約90箇所建設が可能ということに。

第4次事業化計画とは？

東京都が今後10年間に都内で整備したいとしている都市計画道路の整備方針。整備したいとしている道路を優先整備路線として指定する。

日本共産党練馬区議団ニュース

〒176-8501 練馬区豊玉北6-12-1

2016年1月号外

TEL.5984-1014 fax3993-1198 メール jcp-nerima@jcom.home.ne.jp